Dies ist die Originalanweisung. Die deutsche Sprache ist verbindlich.
Sollten Sprachen fehlen, können diese angefordert werden. Die Telefonnummer des jeweiligen Landes entnehmen Sie bitte dem Webasto Servicestellen-Faltblatt oder der Webseite Ihrer jeweiligen Webasto Landesvertretung.

Ident. Nr.: 5110326B • 05.19 • Änderungen und Irrtümer vorbehalten • © Webasto Thermo & Comfort SE • 2019

Webasto Charging-Hotline: +800-CHARGING (00800-24274464)

Webasto Thermo & Comfort SE
Postfach 1410
82199 Gilching
Germany

Company address:
Friedrichshafener Str. 9
82205 Gilching
Germany

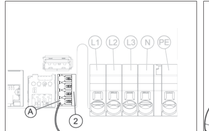
5110326B

www.webasto.com

Webasto Live

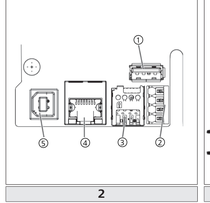
EN Operating- and Installation Instructions 11
DE Bedienungs- und Installationsanweisung 23
DA Betjenings- og installationsvejledning 36
NL Bedienings- en installatiehandleiding 48
FI Käyttö- ja asennusohjeet 61
FR Notice d'utilisation et d'installation 73
IT Istruzioni per l'uso e istruzioni di installazione 87
NO Bruks- og installasjonsanvisning 100
SV Bruks- och installationsanvisning 112

1

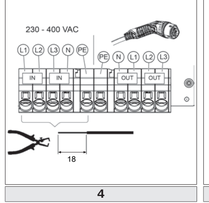


3

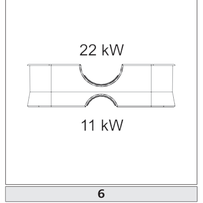
5



2

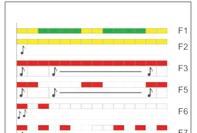


4

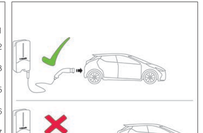


6

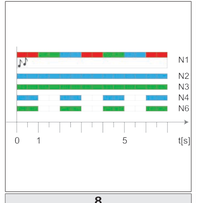
7



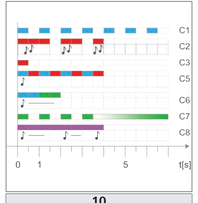
9



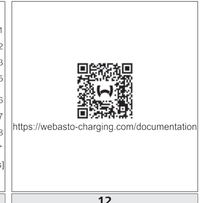
11



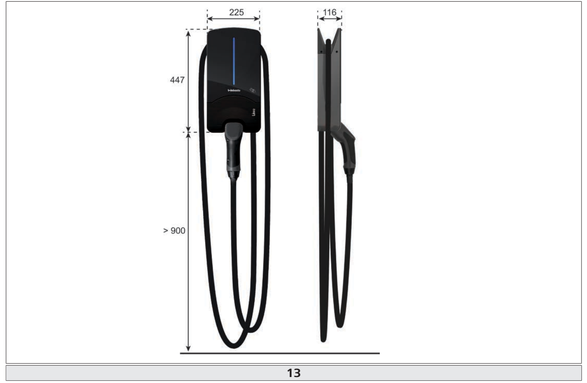
8



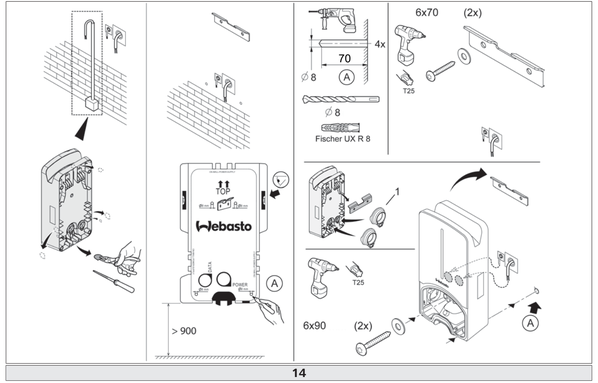
10



12


225
116
447
> 900

13


TOP
Webasto
A
> 900
4x
70
∅ 8
A
∅ 8
Fischer UX R 8
6x70
(2x)
T25
1
T25
6x90
(2x)
A

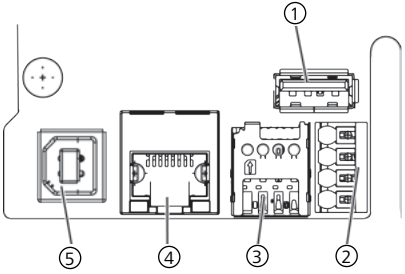
14

Webasto Live

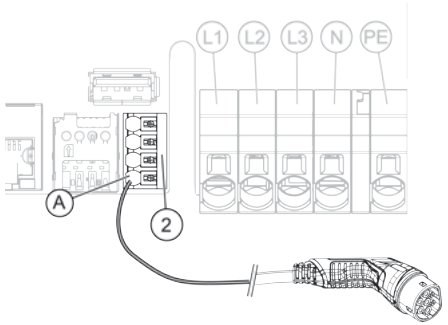
EN Operating- and Installation Instructions 11
DE Bedienungs- und Installationsanweisung 23
DA Betjenings- og installationsvejledning 36
NL Bedienings- en installatiehandleiding 48
FI Käyttö- ja asennusohjeet 61
FR Notice d'utilisation et d'installation 73
IT Istruzioni per l'uso e istruzioni di installazione 87
NO Bruks- og installasjonsanvisning 100
SV Bruks- och installationsanvisning 112

Description:
Webasto Live
Specification:
Electric Vehicle Charging Station XXkW
IP54, Operating temperature - 25°C to +40°C
In - /Output: 400VAC~, 50Hz. 3Px32A, N, PE, IEC 61851-1, IEC 61439-7
Serial no.: XXXXXXXXXXXX
Material: xxxxxxx
EC: xxx
Follow QR code for manual and tec. spec.
XXXX-XX
Webasto
Thermo & Comfort SE
Friedrichshafener Str. 9, D-82205 Gilching
https://webasto-charging.com/
XXX-XXXX
Made in Germany

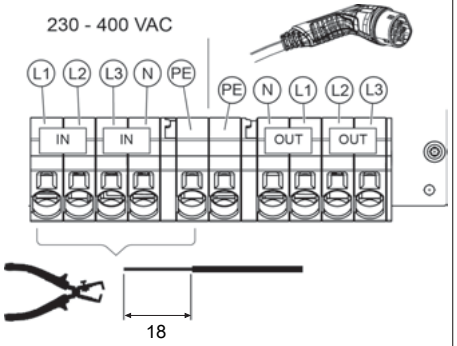
1


①
⑤
④
③
②

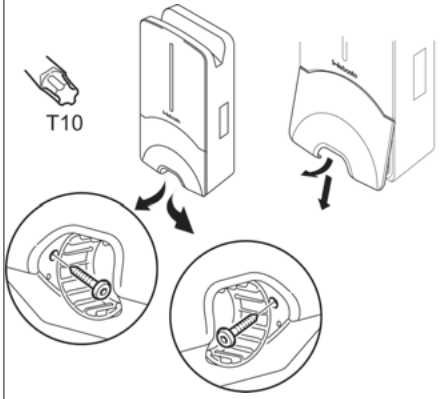
2


L1
L2
L3
N
PE
A
2

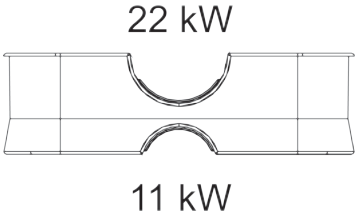
3


230 - 400 VAC
L1
L2
L3
N
PE
PE
N
L1
L2
L3
IN
IN
OUT
OUT
18

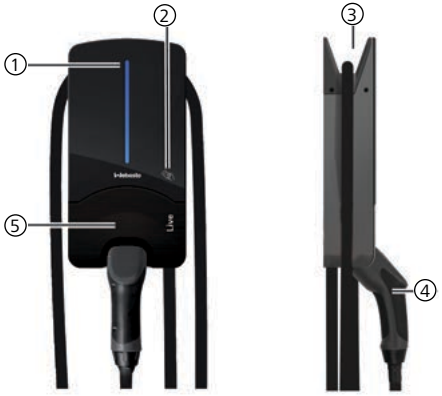
4


T10

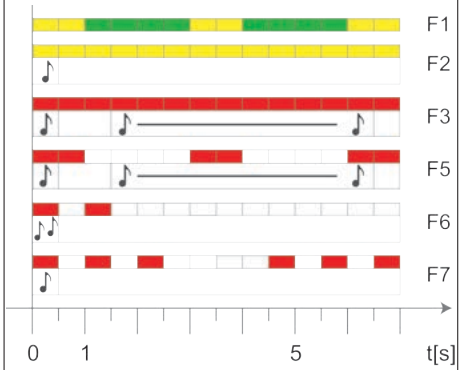
5


22 kW
11 kW

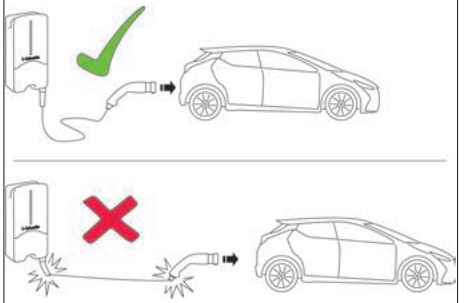
6



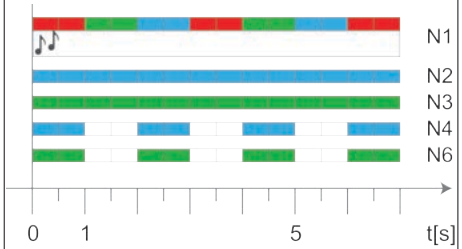
7



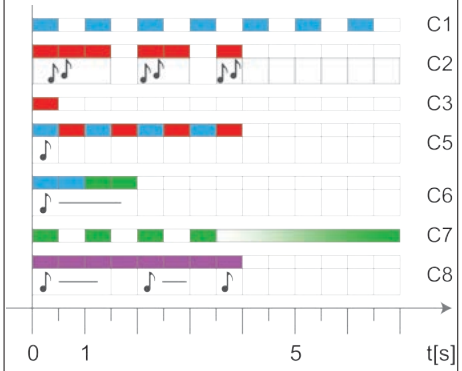
9



11



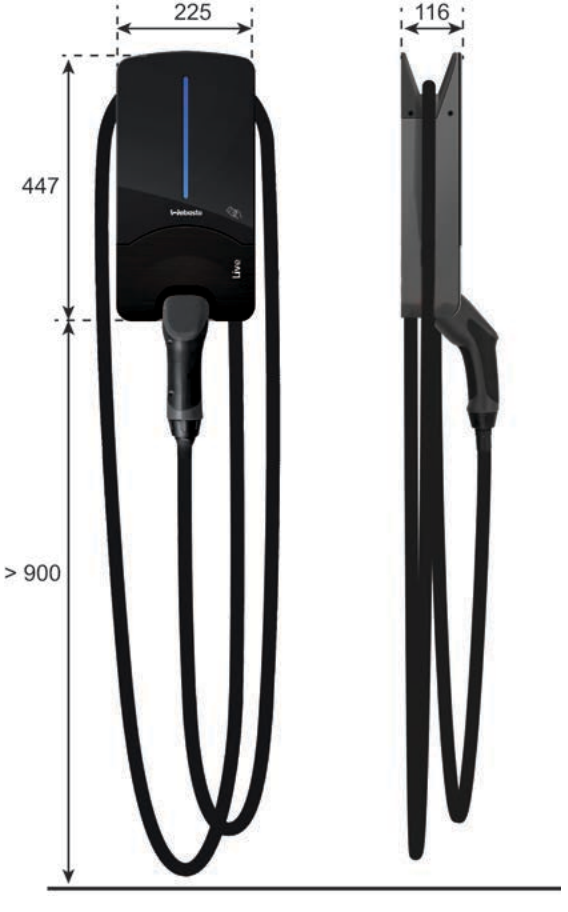
8

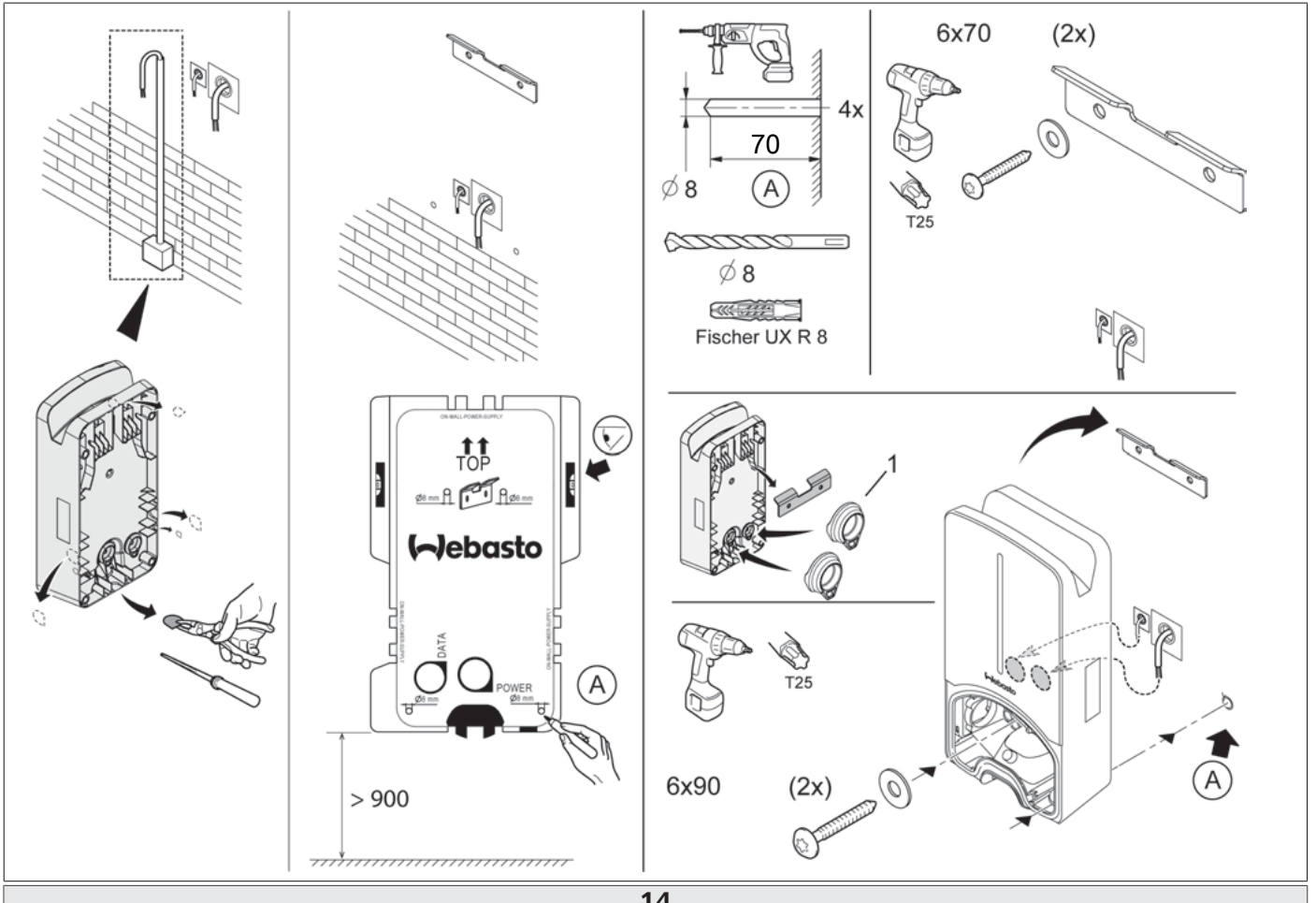


10

https://webasto-charging.com/documentation

12


225
116
447
> 900
Live


TOP
Webasto
DATA
POWER
A
> 900
4x
70
∅ 8
A
∅ 8
Fischer UX R 8
6x70
(2x)
T25
1
T25
6x90
(2x)
A

Dies ist die Originalanweisung. Die deutsche Sprache ist verbindlich.
Sollten Sprachen fehlen, können diese angefordert werden. Die Telefonnummer des jeweiligen Landes entnehmen Sie bitte dem Webasto Servicestellen-Faltblatt oder der Webseite Ihrer jeweiligen Webasto Landesvertretung.

Webasto Charging-Hotline: 00800-24274464

Webasto Thermo & Comfort SE
Postfach 1410
82199 Gilching
Germany

Company address:
Friedrichshafener Str. 9
82205 Gilching
Germany

Ident. Nr. 5110326B • 05.19 • Änderungen und Irrtümer vorbehalten • © Webasto Thermo & Comfort SE

5110326B

www.webasto.com

Label

Information

Charging station

NL

Inhoudsopgave

1 Algemeen ... 49
1.1 Doel van het document ... 49
1.2 Omgang met dit document ... 49
1.3 Reglementair gebruik ... 49
1.4 Gebruik van symbolen en accentueringen ... 49
1.5 Garantie en aansprakelijkheid ... 49
1.6 Softwarelicenties ... 49
2 Veiligheid ... 49
2.1 Algemeen ... 49
2.2 Algemene veiligheidsaanwijzingen ... 49
2.3 Veiligheidsaanwijzingen voor de installatie ... 50
2.4 Veiligheidsaanwijzingen voor de elektrische aansluiting ... 50
2.5 Veiligheidsaanwijzingen voor de inbedrijfname ... 50
3 Apparaatbeschrijving ... 50
3.1 Aansluitbeschrijving data-interfaces ... 50
3.2 Aansluitbeschrijving energie-interfaces ... 51
4 Leveromvang ... 51
5 Benodigde gereedschappen ... 51
6 Installatie en elektrische aansluiting ... 51
6.1 Eisen aan het installatiegebied ... 51
6.2 Criteria voor de elektrische aansluiting ... 52
6.3 Installatie ... 52
6.4 De elektrische aansluiting ... 53
6.5 Eerste inbedrijfname ... 54
6.6 Reset ... 54
7 Bediening ... 54
7.1 Led-indicaties ... 54
7.2 Laadproces starten ... 55
7.3 Laadproces beëindigen ... 56
7.4 Verificatie aan het laadstation ... 56
7.5 Andere functies ... 56
8 Transport en opslag ... 56
9 Buitenbedrijfstelling van het product ... 56
10 Onderhoud, reiniging en reparatie ... 56
10.1 Onderhoud ... 56
10.2 Reiniging ... 56
10.3 Reparatie ... 56
11 Verwijdering ... 56
12 Conformiteitsverklaring met de productnormen ... 57
13 Montage ... 57
14 Technische gegevens ... 58
15 Checklist voor de installatie van het Webasto laadstation. 60

1 Algemeen

1.1 Doel van het document

Deze bedienings- en installatiehandleiding maakt deel uit van het product en bevat informatie voor de gebruiker om het Webasto Live laadstation veilig te kunnen bedienen en voor de elektricien om het veilig te kunnen installeren.

1.2 Omgang met dit document

- ▶ Lees de bedienings- en installatiehandleiding vóór de installatie en inbedrijfname van de Webasto Live.
- ▶ Bewaar deze handleiding binnen handbereik.
- ▶ Geef deze handleiding door aan een volgende eigenaar of gebruiker van het laadstation.

1.3 Reglementair gebruik

Het Webasto Live laadstation is geschikt voor het laden van elektrische en hybride voertuigen conform IEC 61851-1, laadmodus 3. In deze laadmodus zorgt het laadstation voor het volgende:

- de spanning pas wordt ingeschakeld als het voertuig correct is aangesloten;
- de maximale stroomsterkte is afgesteld.

De AC/DC-omvormer bevindt zich in het voertuig.

1.4 Gebruik van symbolen en accentueringen

GEVAAR
Het signaalwoord duidt een gevaar met een hoge risicograad aan dat, als het niet wordt vermeden, de dood of ernstig letsel tot gevolg heeft.

WAARSCHUWING
Het signaalwoord duidt een gevaar met een middelhoge risicograad aan dat, als het niet wordt vermeden, gering of matig letsel tot gevolg kan hebben.

VOORZICHTIG
Het signaalwoord duidt een gevaar met een lage risicograad aan dat, als het niet wordt vermeden, gering of matig letsel tot gevolg kan hebben.

AANWIJZING
Het signaalwoord duidt een technische bijzonderheid aan of (bij veronachtzaming) mogelijke schade aan het product.

Verwijs naar afzonderlijke documenten die bijgevoegd zijn of bij Webasto kunnen worden opgevraagd.

Symbool	Verklaring
✓	Voorwaarde voor de volgende handelingsaanwijzing
▶	Handelingsaanwijzing

1.5 Garantie en aansprakelijkheid

Webasto is niet aansprakelijk voor gebreken en schade die terug te leiden zijn naar de niet-inachtneming van montage- en bedieningshandleidingen. Deze disclaimer geldt in het bijzonder in de volgende gevallen:

- Reparaties door een niet door Webasto gemachtigde elektricien
- Gebruik van niet-originele reserveonderdelen
- Verbouwing van het apparaat zonder toestemming van Webasto
- Installatie en inbedrijfname door ongekwalificeerd personeel (geen elektricien).
- Niet-vakkundige verwijdering na buitenbedrijfstelling

1.6 Softwarelicenties

Dit product bevat opensourcesoftware. Meer informatie hierover (written offer, licentie-informatie) is in het Dashboard onder Systeeminformatie beschikbaar op het volgende adres: http://192.168.123.123/groups/system.

2 Veiligheid

2.1 Algemeen

Het laadstation is conform de relevante veiligheidsbepalingen en milieuvoorschriften ontwikkeld, gefabriceerd, getest en gedocumenteerd. Gebruik het apparaat uitsluitend in een technisch perfecte staat.
Storingen die een nadelige invloed hebben op de veiligheid van personen of het apparaat moeten direct door een elektricien worden verholpen conform de nationaal geldende regels.

AANWIJZING
Het kan voorkomen dat de signalering in het voertuig afwijkt van deze beschrijving. Daarvoor moet altijd de gebruiksaanwijzing van de betreffende voertuigfabrikant worden gelezen en in acht worden genomen.

2.2 Algemene veiligheidsaanwijzingen

- Gevaarlijk hoge spanningen in het apparaat.
- Het laadstation heeft geen eigen netschakelaar. De beveiligingsinrichtingen die in het elektriciteitsnet zijn geïnstalleerd, dienen ook voor de loskoppeling van het elektriciteitsnet.
- Controleer het laadstation voor gebruik op optische schade. Gebruik het laadstation niet als het beschadigd is.
- De installatie, elektrische aansluiting en inbedrijfname van het laadstation mogen uitsluitend door een elektricien worden uitgevoerd.
- Verwijder de afdekking van het installatiegebied niet tijdens het gebruik.
- Verwijder markeringen, waarschuwingssymbolen en typeplaatje niet van het laadstation.
- De laadkabel mag uitsluitend door een elektricien volgens de instructie worden vervangen.
- Het is ten strengste verboden om andere apparaten op het laadstation aan te sluiten.
- Als de laadkabel niet wordt gebruikt, bewaar deze dan in de daarvoor bestemde houder en zet de laadkoppeling vast in het laadstation. Leg de laadkabel losjes om de behuizing, zodat deze de vloer niet raakt.
- Let erop dat de laadkabel en laadkoppeling zijn beschermd tegen overreden worden, ingeklemd raken en andere mechanische risico's.
- Als het laadstation, de laadkabel of de laadkoppeling beschadigd is, stel dan direct het servicecenter op de hoogte. Gebruik het laadstation niet meer.
- Bescherm de laadkabel en -koppeling tegen contact met externe warmtebronnen, water, vuil en chemicaliën.

NL

– Verleng de laadkabel niet met een verlengkabel of adapter om deze met het voertuig te verbinden.
– Verwijder de laadkabel uitsluitend door aan de laadkoppeling te trekken.
– Reinig het laadstation nooit met een hogedrukreiniger of een vergelijkbaar apparaat.
– Schakel de elektrische externe voeding uit voordat u de laadstekkerbussen reinigt.
– Bij het gebruik van de laadkabel moet erop worden gelet dat de maximaal toegestane kracht van 39 N (11 kW) en 48 N (22 kW) niet wordt overschreden.
– Zorg ervoor dat uitsluitend personen die deze bedieningshandleiding hebben gelezen, toegang hebben tot het laadstation.

2.3 Veiligheidsaanwijzingen voor de installatie

⚠ – De installatie en de aansluiting van het laadstation mogen uitsluitend door een geschikte elektricien worden uitgevoerd.
– Gebruik uitsluitend het meegeleverde montagemateriaal.
– Het Webasto Live veiligheidsconcept is gebaseerd op een aardingssysteem dat altijd gewaarborgd moet zijn. De elektricien moet hier bij de installatie voor zorgen.
– Installeer het laadstation niet in een explosieve omgeving (Ex-zone).
– Installeer het laadstation dusdanig dat de laadkabel geen doorgang blokkeert.
– Installeer het laadstation niet in omgevingen met ammoniak of ammoniakhoudende lucht.
– Monteer het laadstation niet op een plek waar het kan worden beschadigd door vallende voorwerpen (bijv. kabeltrommels of banden).
– Het laadstation is geschikt voor het gebruik in binnenruimtes, bijvoorbeeld garages, en voor het gebruik in beschermde buitenruimtes, bijvoorbeeld carports. Installeer het laadstation niet in de buurt van installaties die water sproeien, bijvoorbeeld autowasstraten, hogedrukreinigers of tuinslangen.
– Het laadstation is geschikt voor gebruik op plekken zonder toegangsbeperking.
– Bescherm het laadstation tegen directe regen om te voorkomen dat het beschadigd wordt door bevriezing, hagel e.d.
– Bescherm het laadstation tegen direct zonlicht. Door te hoge temperaturen kan de laadstroom worden verminderd en onder bepaalde omstandigheden kan het laadproces worden afgebroken.
– Stel het laadstation zodanig op dat wordt voorkomen dat voertuigen er onbedoeld tegenaan rijden en het beschadigen. Als beschadigingen niet kunnen worden uitgesloten, moeten er beschermende maatregelen worden getroffen.
– Als het laadstation tijdens de installatie beschadigt raakt, moet het buiten bedrijf worden gesteld. Het moet worden vervangen.

2.4 Veiligheidsaanwijzingen voor de elektrische aansluiting

⚠ – U dient rekening te houden met de plaatselijke wettelijke eisen die worden gesteld aan elektrische installaties, brandbeveiliging, veiligheidsbepalingen en vluchtwegen op de geplande installatielocatie.
– Elk laadstation moet door een eigen aardlekschakelaar en installatieautomaat in de aansluitinstallatie worden beschermd. Zie hoofdstuk 6.2 "Criteria voor de elektrische aansluiting".
– Zorg ervoor dat de elektrische aansluitingen spanningsvrij zijn voordat het laadstation op de elektriciteit wordt aangesloten.
– Zorg ervoor dat de juiste aansluitkabel voor de aansluiting op het elektriciteitsnet wordt gebruikt.
– Laat het laadstation niet zonder toezicht als de installatieafdekking is geopend.
– Neem eventuele aanmeldingen bij de netbeheerder in acht.

2.5 Veiligheidsaanwijzingen voor de inbedrijfname

⚠ – De inbedrijfname van het laadstation mag uitsluitend door een elektricien worden uitgevoerd.
– De correcte aansluiting van het laadstation moet vóór de inbedrijfname door de elektricien worden gecontroleerd.
– Sluit bij de eerste inbedrijfname van het laadstation nog geen voertuig aan.
– Controleer de laadkabel, laadkoppeling en het laadstation vóór de inbedrijfname van het laadstation op optische beschadigingen. Het is niet toegestaan om een beschadigd laadstation of een laadstation met beschadigde laadkabel/laadkoppeling in gebruik te nemen.

3 Apparaatbeschrijving

Zie daarvoor ook Afb. 1

Bij het in deze bedienings- en installatiehandleiding beschreven laadstation gaat het om de Webasto Live. De precieze apparaatbeschrijving is op het typeplaatje van het laadstation vermeld.

3.1 Aansluitbeschrijving data-interfaces

Zie daarvoor ook Afb. 2

Legenda

① USB-A

② Modbus (RS 485) external

③ Micro-simslot

④ RJ 45 (LAN)

⑤ USB-B

Bij geopend deksel bevinden zich aan de linkerkant in het aansluitgedeelte de data-interfaces. Dit gedeelte is gescheiden van het energie-aansluitgedeelte.

3.1.1 USB type A

Aansluiting in de host-modus voor USB-stick voor software- of configuratie-update. Deze aansluiting ondersteunt de externe 5V-voeding tot maximaal 100 mA

3.1.2 Modbus

Voor het uitgebreide Power Management kan de dataverbinding met een bovengeschikte energiemeter tot stand worden gebracht. (zie online configuratiehandleiding: https://webasto-charging.com/documentation)

3.1.3 Simkaartslot voor modem

Als een wisseling van gsm-provider nodig is, kan de simkaart er bij het simkaartslot uit worden gehaald (pull out, geen automatische uitwerping door een veer) en kan een alternatieve simkaart worden geplaatst. Voorwaarden voor het plaatsen van een simkaart:

– Vormfactor 3FF (micro-sim)
– Service M2M zonder PIN, provider vrijgeschakeld

3.1.4 LAN

Aansluiting van het laadstation op de netwerkinfrastructuur op de plaats van opstelling. Via deze aansluiting kan het laadstation geconfigureerd en bestuurd worden (voorwaarde: verbinding met de backend of met het lokale power-management-systeem). Een netwerkkabel van de categorie 5e of hoger wordt aanbevolen.

3.1.5 USB type B

Aansluiting in de slave-modus voor de USB-verbinding met een computer voor de configuratie. Bij aansluiting op een computer functioneert deze USB-aansluiting als een netwerkinterface, waarmee de webconfiguratie-interface kan worden opgeroepen

(zie online configuratiehandleiding: https://webasto-charging.com/documentation).

3.1.6 WLAN

Na de volledige startprocedure van het laadstation bestaat de mogelijkheid om een WLAN-compatibele computer of mobiel apparaat met de hotspot van het laadstation te verbinden (zie online configuratiehandleiding: https://webasto-charging.com/documentation)

Via de dan tot stand gebrachte verbinding kan alleen de configuratie-interface worden opgeroepen.

3.1.7 Besturingsleiding (Control Pilot)

Zie daarvoor ook Afb. 3

Legenda

② Modbus

Ⓐ Aansluiting CP (push-in-klem)

In de laadkabel bevindt zich naast de energieleidingen ook een dataleiding die als CP (Control Pilot)-leiding wordt aangeduid. Deze leiding (zwart-wit) wordt op de aansluiting CP Ⓐ in de push-in-klem geplaatst. Het betreft de montage van de originele laadkabel en ook de vervanging van de laadkabel.

3.2 Aansluitbeschrijving energie-interfaces

Zie daarvoor ook Afb. 4

De aansluitingen van het netsnoer zijn aangeduid met "IN". De 5 aansluitklemmen links hebben de opdruk L1/L2/L3/N/PE

De aansluitingen van de laadkabel zijn aangeduid met "OUT". De 5 aansluitklemmen rechts hebben de opdruk PE/N/L1/L2/L3

> ☞ **AANWIJZING**
> Voor het losmaken van de energieaansluitingen gebruikt u een geïsoleerde platte schroevendraaier en steekt u deze in de daarvoor bestemde opening direct boven de push-in-klem.

Alle afmetingen in mm.

4 Leveromvang

Leveromvang	Aantal
Laadstation	1
Laadkabel met laadkoppeling	1
RFID-dongle	2
Installatieset voor de wandbevestiging:	
– Plug (8 x 50 mm, Fischer UX R 8)	4
– Schroef (6 x 70, T25)	2
– Schroef (6 x 90, T25)	2
– Sluitring (12 x 6,4 mm, DIN 125-A2)	4
– Schroef (3 x 20 mm, T10)	2
– Wandbevestigingshouder	1
– Kabelopening, (een is op maat gemaakt)	2
Installatiekit laadkabel:	
– Spiraalknikbescherming	1
– Kabelbinder	1
– Kabelklem	1
– Schroef (6,5 x 25 mm, T25) voor de bevestiging van de kabelklem	2
Bedienings- en installatiehandleiding	1

5 Benodigde gereedschappen

Beschrijving gereedschap	Aantal
Sleufschroevendraaier 0,5 x 3,5 mm	1
Torx-schroevendraaier Tx25	1
Torx-schroevendraaier Tx10	1
Draaimomentsleutel (bereik is 5-6 Nm, voor Tx25)	1
Draaimomentsleutel (bereik is 4-5 Nm, voor steeksleutel SW29)	1
Boormachine met boortje van 8 mm	1
Hamer	1
Meetlint	1
Waterpas	1
Stripgereedschap	1
Installatiemeter	1
EV-simulator met draaiveldindicatie	1
Ronde vijl	1
Combinatietang	1

6 Installatie en elektrische aansluiting

Neem de in hoofdstuk 2 "Veiligheid" genoemde veiligheidsaanwijzingen in acht.

> ☞ **AANWIJZING**
> Houd u niet alleen aan deze bedienings- en installatiehandleiding, maar ook aan de lokale bepalingen met betrekking tot gebruik, installatie en milieu.

6.1 Eisen aan het installatiegebied

Bij de keuze van de installatielocatie van de Webasto Live moet rekening worden gehouden met de volgende punten:

– Bij de installatie moet de onderkant van de bijgevoegde montagesjabloon een minimale afstand t.o.v. de bodem hebben. De minimale afstand is vermeld in de afbeelding onder hoofdstuk 13 "Montage".
– Als er meerdere laadstations naast elkaar worden gemonteerd, moet de afstand tussen de afzonderlijke stations minstens 200 mm bedragen.
– Het montagevlak moet massief en stabiel zijn.

NL

NL

– Het montagevlak moet geheel vlak zijn (max. 1 mm verschil tussen de afzonderlijke montagepunten).
– Het montagevlak mag geen licht ontvlambare stoffen bevatten.
– De normale parkeerpositie van het voertuig.
– De positie van de laadstekker op het voertuig.
– Een zo kort mogelijke kabelverbinding van het laadstation naar het voertuig.
– Geen risico is dat de laadkabel wordt overreden.
– Mogelijke elektrische aansluitingen.
– Geen belemmering van voetpaden en vluchtwegen.
– Aanwezigheid van WLAN-ontvangst of UMTS-ontvangst.
– Bescherming tegen direct zonlicht en regen voor een optimale en storingsvrije werking.
– Inachtneming van lokale voorschriften zoals garage- of brandveiligheidsverordening.

6.2 Criteria voor de elektrische aansluiting

De maximaal configureerbare laadstroom is op het typeplaatje van het laadstation vermeld. Het typeplaatje bevindt zich aan de rechterkant van het laadstation.
De maximaal toegestane laadstroom wordt bepaald door het beschikbare vermogen in de huisaansluiting. De elektricien voert de noodzakelijke instellingen tijdens de configuratie uit.
(zie online configuratiehandleiding: https://webasto-charging.com/documentation)
Laat voor aanvang van de aansluitwerkzaamheden de voorwaarden daarvoor door een elektricien controleren. Neem ook de nationale regelgeving van de autoriteiten en netbeheerders in acht, bijvoorbeeld de meldplicht bij installatie van een laadstation.
De hierna genoemde beveiligingsinrichtingen moeten dusdanig zijn ontworpen dat het laadstation in geval van een fout met alle polen wordt losgekoppeld van het elektriciteitsnet. Bij de keuze van de beveiligingsinrichtingen zijn de nationale installatievoorschriften en normen van toepassing.

6.2.1 Dimensionering van de aardlekschakelaar

Ter bescherming tegen sinusvormige wisselfoutstromen, pulserende gelijkfoutstromen en gladde gelijkfoutstromen moet een aardlekschakelaar (RCD) type B conform EN 62423 worden voorgeschakeld. De nominale foutstroom mag niet groter zijn dan 30 mA.

6.2.2 Dimensionering van de installatieautomaat

De installatieautomaat (MCB) moet voldoen aan EN 60898. De doorlaatenergie (I^2t) mag 80.000 A^2s niet overschrijden.
Als alternatief mag ook een combinatie van aardlekschakelaar en installatieautomaat (aardlekautomaat, RCBO) conform EN 61009-1 worden gebruikt. Voor deze aardlekautomaat gelden ook de hiervoor genoemde parameters.

6.2.3 Apparaat voor loskoppeling van het elektriciteitsnet

Het laadstation heeft geen eigen netschakelaar. De beveiligingsinrichtingen die in het elektriciteitsnet zijn geïnstalleerd, dienen daarom ook voor de loskoppeling van het elektriciteitsnet.

6.2.4 Doorsnededimensionering van de externe voeding

De elektricien bepaalt de doorsnede van de geleider.
De doorsnede van de externe voeding hangt af van:
– het maximaal beschikbare vermogen van de huisaansluiting;
– de leidinglengte.

6.3 Installatie

Zie ook hoofdstuk 13 "Montage". Het meegeleverde montagemateriaal is bestemd voor de installatie van het laadstation op een gemetselde muur of een betonnen wand. Voor de installatie op de standaard is het montagemateriaal aanwezig in de betreffende leveromvang van de standaard.

✓ Leveromvang is gecontroleerd op volledigheid.
▶ Neem de montagepositie op de installatielocatie in acht. Zie hoofdstuk 13 "Montage"
▶ Haal het boorsjabloon aan de perforatie uit de verpakking.
▶ Markeer de vier posities van de boorgaten op de installatielocatie met behulp van het boorsjabloon. Zie hoofdstuk 13 "Montage"
▶ Boor 4 x 8 mm boorgaten in de gemarkeerde posities.
▶ Monteer de houder voor de wandbevestiging met 2 pluggen en 2 schroeven, 6 x 70 mm, T25 in de bovenste boorgaten.
▶ Verwijder de onderste afdekking van het aansluitgedeelte van het laadstation.

Zie daarvoor ook Afb. 5

▶ Verwijder de spiraalknikbescherming in het aansluitgedeelte van het laadstation en leg deze bij het resterende meegeleverde materiaal.
▶ Bij een opbouwmontage: maak een uitsparing voor het aanleggen van de externe voeding en netwerkgegevensleiding aan de daarvoor bestemde breekpunten aan de achterkant van het laadstation (ontbraam, indien nodig, de breekkanten met behulp van de ronde vijl).
▶ Steek de externe voeding en netwerkgegevensleiding door de daarvoor bestemde doorvoeringen en plaats het laadstation op de reeds gemonteerde houder.
▶ Monteer het laadstation met 2 schroeven, 6 x 90, T25 via de bevestigingsgaten in het onderste aansluitgedeelte.

Aansluiting laadkabel

▶ Schuif de spiraalknikbescherming over de meegeleverde laadkabel met de opening zonder schroefdraad vooraan.
▶ Voer de laadkabel door de voorgemonteerde afdichtklem.

AANWIJZING
Let erop dat de voorgemonteerde rubber afdichting goed vastzit in de afdichtklem.

▶ Schuif de laadkabel minimaal 1 cm verder dan de bovenkant van het klemgedeelte van de kabelklem.
▶ Draai de knikbeschermingsspiraal met een paar omdraaiingen op de afdichtklem.

AANWIJZING
Draai deze nog niet vast.

- Schroef de meegeleverde kabelklem in de correcte positie op de laadkabel.

AANWIJZING
De kabelklem heeft twee positiemogelijkheden voor laadkabelvarianten 11 kW en 22 kW. Verzeker uzelf ervan dat het opschrift "11 kW installed" niet naar beneden zichtbaar is bij een 11 kW laadleiding.

Zie daarvoor ook Afb. 6

- Monteer de kabelklem in de correcte montagepositie met de meegeleverde zelfsnijdende torxschroeven (6,5 x 25 mm) en draai deze vast met 5,5 Nm. (Let op: draai de schroeven niet dol).
- De kabelklem moet vlak liggen in de vastgeschroefde toestand.

AANWIJZING
Voer een trekcontrole bij de laadkabel uit om te waarborgen dat de laadleiding niet meer beweegt.

- Schroef nu de knikbeschermingsspiraal met 4 Nm op de afdichtklem.
- Sluit de afzonderlijke leidinguiteinden met behulp van de sleufkopschroevendraaier (3,5 mm) aan op het rechter klemblok met het opschrift "OUT", overeenkomstig het voorbeeld op de afbeelding.
- Steek hiervoor de schroevendraaier in de daarvoor bestemde opening van de veerontlasting van het klemblok en open daarmee de klemveer.
- Steek nu de afzonderlijke leiding in de daarvoor bestemde aansluitopening van het klemblok (onderste opening).

Laadkabel	Beschrijving
Blauw	N
Bruin	L1
Zwart	L2
Grijs	L3
Geel-groen	PE
Zwart-wit	Besturingsleiding (CP)

- Trek vervolgens de schroevendraaier weer uit en voer een trekcontrole uit om er zeker van te zijn dat de afzonderlijke leidingen correct en volledig vastgeklemd zijn.
- Sluit de zwart/witte besturingsleiding (CP) aan op de klem (onderste contact A). Zie hoofdstuk 3.1.7 "Besturingsleiding (Control Pilot)".

AANWIJZING
Druk het witte veercontact rechts van de aansluiting naar beneden, terwijl u de besturingsleiding volledig invoert.

- Voer een trekcontrole uit om er zeker van te zijn dat de leiding correct en volledig is vastgeklemd.

6.4 De elektrische aansluiting

- Controleer en verzeker uzelf ervan dat de externe voeding spanningsvrij is en maatregelen tegen het opnieuw inschakelen zijn genomen.
- Controleer en vervul alle voor de aansluiting noodzakelijke eisen die eerder in deze handleiding zijn genoemd
- Haal de kabeldoorvoertules uit het meegeleverde materiaal
- Schuif de kabeldoorvoertule over de externe voeding (aanwijzing: let erop dat de invoerhulp van de tule zich in de geïnstalleerde eindtoestand aan de achterkant van het laadstation bevindt, positioneer deze echter nog niet in de behuizingsdoorvoering)
- Indien er ook een gegevensleiding moet worden aangesloten, gebruikt u de tweede meegeleverde kabeldoorvoerstule en herhaalt u de eerder genoemde stap.

AANWIJZING
Bij het aansluiten van de gegevensleiding moet er rekening worden gehouden met de buigradius van de gegevenskabel. Eventueel moet een hoekstekker of -adapter worden gebruikt.

- Verwijder de ommanteling van de externe voeding. Zie hoofdstuk "Aansluitbeschrijving energie-interfaces"
- Bij het gebruik van een starre externe voeding buigt u de afzonderlijke leidingen, met inachtneming van de minimale buigradii, dusdanig dat een aansluiting op de klemmen zonder grote mechanische belasting mogelijk wordt.
- Verwijder de isolatie van de afzonderlijke leidingen overeenkomstig de weergave. (Aanwijzing: vermijd beschadigingen aan de koperlitze)
- Sluit, overeenkomstig het voorbeeld op de afbeelding, de afzonderlijke leidinguiteinden op het linker klemblok met het opschrift "Power In" aan met behulp van de sleufkopschroevendraaier (3,5 mm). (Aanwijzing: let bij het aansluiten op de correcte aansluitingsvolgorde van een rechter draaiveld)
- Steek hiervoor de schroevendraaier in de daarvoor bestemde opening van de veerontlasting van het klemblok en open daarmee de klemveer.
- Steek nu de afzonderlijke leiding in de daarvoor bestemde aansluitopening van het klemblok (onderste opening)
- Trek vervolgens de schroevendraaier er weer uit en voer een trekcontrole uit om er zeker van te zijn dat de afzonderlijke leidingen correct en volledig vastgeklemd zijn en er geen open koperplekken zichtbaar zijn.

AANWIJZING
Bij meerdere laadstations op een gemeenschappelijk hoofdenergievoorzieningspunt: risico op overbelasting.

► Een faserotatie moet worden ingeschakeld en in de aansluitconfiguratie worden aangepast aan het laadstation. Zie online configuratiehandleiding: https://webasto-charging.com/documentation.

- Steek de gegevensleiding in de daarvoor bestemde aansluiting in het interfacegedeelte.
- Verwijder eventuele verontreinigingen zoals isolatieresten in het aansluitgedeelte.
- Controleer opnieuw of alle leidingen vastzitten in de betreffende klem.

NL

NL

- Positioneer nu de kabeldoorvoertules in de behuizingsdoorvoering (aanwijzing: let erop dat er geen luchtspleten ontstaan).

6.5 Eerste inbedrijfname

6.5.1 Veiligheidstest

Documenteer de test- en meetresultaten van de eerste inbedrijfname overeenkomstig de geldende installatieregels en normen.

Geldig zijn de lokale bepalingen met betrekking tot gebruik, installatie en milieu.

6.5.2 Startprocedure

- Schakel de netspanning in:
  - Startsequentie wordt geactiveerd (duur maximaal 60 seconden).
  - De led brandt eerst ca. 30 seconden rood en knippert vervolgens om de 1 seconde rood-groen-blauw. (Bedrijfsstatus N1). Met een akoestisch signaal wordt de succesvolle startprocedure beëindigd, waarna de ledweergave van het laadstation blauw of rood wordt. (Afhankelijk van de lokale elektrische installatie). Zie hoofdstuk 7.1.1 "Bedrijfstoestanden".
- Voer de configuratie uit. Het laadstation is in de fabriek voorgeconfigureerd met een basis-instelling, zie voor andere instellingen de online configuratiehandleiding, te vinden op: https://webasto-charging.com/documentation).
- Voer de controle van de eerste inbedrijfname uit en leg de meetwaarden vast in het testrapport. De laadkoppeling dient als meetpunt en een EV-simulator dient als meethulpmiddel.
- Controleer de interne en externe aardlekschakelaar, zie hoofdstuk 6.5.3 "Controle van de interne en externe aardlekschakelaar".
- Controleer het laadstation volgens DIN VDE en protocolleer de waarden in een installatiecontroleprotocol.
- Na een geslaagde controle sluit u het aansluitgedeelte af met de daarvoor bestemde afdekking. Gebruik hiervoor de schroeven 3 x 20 mm.

GEVAAR
Hoge spanningen
Gevaar voor een dodelijke elektrische schok. Verwisselingsgevaar met de drainagegaten.

- Schroef de schroeven vast tot de schroefkoppen op het oppervlak liggen. Zie hoofdstuk 6.3 "Installatie". Gebruik hiervoor de gemarkeerde gatposities.
- Sluit de laadkabel op een voertuig aan.
  - Afhankelijk van de verificatie-instellingen verandert de led van blauw in groen. Zie hoofdstuk 7.4 "Verificatie aan het laadstation".

6.5.3 Controle van de interne en externe aardlekschakelaar

Testprogramma fase 1:
3 tastende metingen (L1-N-PE; L2-N-PE; L3-N-PE) van de AC-foutstromen voor de activering van de op de installatie gemonteerde RCD van type B en 3 tastende metingen (L1-N-PE; L2-N-PE; L3-N-PE) van de DC-foutstromen voor de activering van de op de installatie gemonteerde RCD van type B op contacten in de bedieningsschacht van de Phoenix-klemmen (bovenste kleinere opening), waarbij voor iedere van de in totaal 6 metingen de uitschakeltijd [ms] en de uitschakelstroom [mA] worden gedocumenteerd.

Uitgangssituatie voor fase 2:
Zoals voor fase 1, maar nu is op de laadkabel een EV-simulator aangesloten die voor het laadstation de status C (EV laadt) simuleert. Hierdoor staat er spanning op de laadkabel en zodoende op de meetbussen van de EV-simulator (gesloten relais in het laadstation)

Testprogramma fase 2:
3 metingen via de meetbussen van de EV-simulator (L1-N-PE; L2-N-PE; L3-N-PE) van de AC-foutstromen voor de activering van de Bender-sensor en 3 metingen via de meetbussen van de EV-simulator (L1-N-PE; L2-N-PE; L3-N-PE) van de DC-foutstromen voor de activering van de Bender-sensor, waarbij voor iedere van de in totaal 6 metingen de uitschakeltijd [ms] en de uitschakelstroom [mA] worden gedocumenteerd.

In fase 2 is niet dwingend vastgelegd dat de Bender-sensor daadwerkelijk 'sneller' (d.w.z. bij kleinere AC- of DC-foutstroom of kortere uitschakeltijd) reageert. Het is absoluut mogelijk dat hier ook de RCD van de installatie reageert.

Het is daar aan te bevelen om de 3 metingen (L1-N-PE; L2-N-PE; L3-N-PE) voor lusimpedantie/kortsluitstroom van de installatieautomaat in het kader van fase 2 uit te voeren en te documenteren.

6.6 Reset

Procedure	Beschrijving
Houd de RFID-dongle langer dan 120 seconden tegen de kaartlezer.	Het systeem wordt teruggezet naar de leveringstoestand. De te gebruiken RFID-dongle moet hiervoor in de configuratie-interface zijn opgeslagen. (zie online configuratiehandleiding: https://webasto-charging.com/documentation).

7 Bediening

Zie daarvoor ook Afb. 7

Legenda

① Led-indicatie

② RFID-leesapparaat

③ Houder voor de laadkabel

④ Houder van de laadkoppeling

⑤ Installatieafdekking

7.1 Led-indicaties

Led-kleuren	Beschrijving
Blauw	Stand-by
Groen	Laden
Rood	Fouten
Paars	Laadstation reset
Geel	Temperatuurbegrenzing

7.1.1 Bedrijfstoestanden

Zie daarvoor ook Afb. 8

Bedrijfsindicatie	Beschrijving
N1	Na het inschakelen van het laadstation licht deze gedurende 30 seconden rood op en knippert vervolgens om de seconde rood-groen-blauw. Na een succesvolle startprocedure klinkt er een akoestisch signaal.
N2	De led brandt continu blauw: het laadstation staat in stand-by, het laadstation kan worden gebruikt.
N3	De led brandt continu groen: het laadstation wordt gebruikt, het voertuig laadt op.
N4	De led knippert telkens 1 sec blauw: Laadkoppeling op het voertuig aangesloten, verificatie nog niet uitgevoerd.
N6	De led knippert om de seconde groen: Laadcyclus op het voertuig gepauzeerd (weergave in configuratie activeerbaar)

7.1.2 Fouttoestanden

Zie daarvoor ook Afb. 9

Foutindicatie	Beschrijving
F1	De led brandt 1 seconde geel en 2 seconden groen: Het laadstation is erg warm geworden en laadt het voertuig met verminderd vermogen op. Na een afkoelfase zet het laadstation het normale laadproces voort.
F2	De led brandt continu geel en er klink een akoestisch signaal gedurende 0,5 seconde: te hoge temperatuur. Het laadproces wordt vanwege een te hoge temperatuur beëindigd. Na een afkoelfase zet het laadstation het normale laadproces voort.
F3	De led brandt continu rood en er klinkt een akoestisch signaal gedurende 0,5 seconde. Daarna met pauze een akoestisch signaal gedurende 5 seconden: er is een probleem met de spanningsbewaking of systeembewaking.

GEVAAR
Gevaar voor een dodelijke elektrische schok.
- ▶ Schakel de elektrische externe voeding naar het laadstation in de installatie uit en beveilig deze tegen inschakelen. Haal daarna pas de laadkabel los van het voertuig.
- ▶ Neem contact op met de Webasto Charging Hotline op 00800-24274464.

Foutindicatie	Beschrijving
F5	De led knippert om de 2 seconden gedurende 1 seconde rood en er klinkt een akoestisch signaal gedurende 0,5 seconde. Daarna met pauze een akoestisch signaal gedurende 5 seconden: het voertuig veroorzaakt een fout. ▶ Sluit het voertuig opnieuw aan ▶ Als de waarschuwing blijft bestaan, neem dan contact op met voertuigklantenservice.
F6	De led knippert 2 keer rood, gevolgd door een korte pauze: De voedingsspanning bevindt zich buiten het geldige bereik van 180 V tot 270 V. ▶ Controle door een elektricien.
F7	De led knippert 3 keer rood, gevolgd door een korte pauze: Er klinkt klinkt om de 0,5 seconde een akoestisch signaal : Er is een installatiefout. Informatie voor monteur.

7.1.3 Communicatietoestanden

Zie daarvoor ook Afb. 10

Bedrijfsindicatie	Beschrijving
C1	De led brandt om de 0,5 seconde blauw: Het autorisatieproces wordt uitgevoerd.
C2	De led brandt 1,5 / 1 / 0,5 seconde rood, tegelijkertijd klinkt er een akoestisch signaal: Opnieuw starten van het laadstation door RFID-donglebezitter/operator (weergave activeerbaar in configuratie)
C3	De led brandt om de 60 seconden gedurende 0,5 seconde rood: Informatie via verloren gsm-signaal (in elke toestand om de 60 seconden) (weergave activeerbaar in configuratie)
C5	De led knippert 0,5 seconde blauw en 0,5 seconde rood: De RFID-dongle werd niet toegelaten door de serviceprovider of het laadstation.
C6	De led knippert 1 seconde blauw en 1 seconde groen en er klinkt een akoestisch signaal: De autorisatie was succesvol. Binnen de volgende 45 seconden (standaardwaarde) moet het voertuig op het laadstation worden aangesloten.
C7	De led knippert om de 0,5 seconde groen: Toenemende State of Charge (SoC) bij beschikbare verbinding via ISO 15118, telkens 12,5% SoC per led, periodiek rustig toenemend.
C8	De led brandt 4 seconden paars en er klinkt een akoestisch signaal gedurende 1,5 - 1 - 0,5 seconde: Reset door Backend.

7.2 Laadproces starten

AANWIJZING
Houd altijd rekening met de voertuigeisen voordat u met het laden van een voertuig begint.

NL

NL

AANWIJZING
Parkeer het voertuig zodanig bij het laadstation dat de laadkabel niet gespannen staat.

Zie daarvoor ook Afb. 11

Autorisatie van de RFID-dongle kan plaatsvinden vóór of na het insteken van de laadkabel in het voertuig. Enkel is de tijd vanaf de autorisatie tot aan het verbinden van de laadkabel begrensd tot 45 seconden (standaardwaarde). Na deze tijd is de autorisatie niet meer geldig en gaat het laadstation terug naar de begintoestand.

Maatregel	Beschrijving
▶ Houd de RFID-dongle tegen de kaartlezer	Vrijschakelen van de gebruiker.
▶ Sluit de laadkoppeling op het voertuig aan.	Het laadstation voert systeem- en verbindingstesten uit. Led: brandt continu blauw, gaat over in groen: laadmodus

7.3 Laadproces beëindigen

Het voertuig heeft de laadcyclus automatisch beëindigd:

Maatregel	Beschrijving
Het voertuig heeft de laadcyclus automatisch beëindigd: ▶ maak dan eventueel de borging op het voertuig los. ▶ Haal de laadkoppeling los van het voertuig. ▶ Zet de laadkoppeling vast in de houder van het laadstation.	Led: knippert om de seconde blauw. Het voertuig is verbonden, maar laadt niet.

Als het laadproces niet automatisch door het voertuig wordt beëindigd:

Maatregel	Beschrijving
▶ Houd de RFID-dongle tegen de kaartlezer	De laadcyclus wordt onderbroken. De led knippert groen en gaat langzaam over in blauw.
Of:	
▶ Beëindig de laadcyclus op het voertuig.	De laadcyclus wordt onderbroken. De led knippert groen en gaat snel over in blauw.
Het laadstation kan opnieuw worden gestart.	

7.4 Verificatie aan het laadstation

De autorisatie voor het starten van het laadproces vindt elektronisch plaats met behulp van de RFID-technologie of direct bij het steken van de laadkabel in het elektrovoertuig met behulp van de gegevensoverdracht in de laadkabel volgens ISO15118.

Bij autorisatie door RFID (Radio Frequency Identification Device) gebruikt men de bijgevoegde RFID-dongle door deze tegen het symbool aan het laadstation te plaatsen. De twee bijgevoegde RFID-dongles zijn reeds vrijgeschakeld voor de lokale autorisatie op het laadstation. Andere RFID-dongles kunnen worden toegevoegd of gewist in de configuratie-interface. (Zie online configuratiehandleiding: https://webasto-charging.com/documentation).

Met de succesvolle RFID-autorisatie duidt het laadstation dit akoestisch en visueel aan met het indicatievoorbeeld C6. Zie hoofdstuk "Communicatietoestanden"

Met de autorisatie via de gegevensverbinding in de laadkabel volgens ISO15118 is geen RFID nodig. Uiteraard is de voorwaarde voor deze methode een ISO15118-compatibel elektrovoertuig.

7.5 Andere functies

De andere functies van Webasto Live zoals lastmanagement, connectiviteit en ISO 15118 worden beschreven in de online configuratiehandleiding op https://webasto-charging.com/documentation.

8 Transport en opslag

Let bij het transport op het temperatuurbereik voor opslag. Zie Technische gegevens .

Voer het transport uitsluitend uit in een geschikte verpakking.

9 Buitenbedrijfstelling van het product

Laat de buitenbedrijfstelling uitsluitend door een elektricien uitvoeren.

▶ Koppel het laadstation los van het elektriciteitsnet.
▶ Elektrische demontage van het laadstation.
▶ Verwijdering: zie Verwijdering.

10 Onderhoud, reiniging en reparatie

10.1 Onderhoud

Laat het onderhoud uitsluitend door een elektricien uitvoeren overeenkomstig de lokale bepalingen.

10.2 Reiniging

GEVAAR
Hoge spanningen.
Gevaar voor een dodelijke elektrische schok. Reinig het laadstation niet met een hogedrukreiniger of een vergelijkbaar apparaat.

▶ Maak de installatie alleen met een droge doek schoon. Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen, was of oplosmiddelen.

10.3 Reparatie

Het is verboden het laadstation zelf te repareren. Als het laadstation uitvalt, moet het geheel worden vervangen. Webasto Thermo & Comfort SE behoudt zich het exclusieve recht voor om reparaties aan het laadstation uit te voeren.

De enige toegestane reparatie aan het laadstation is het vervangen van de laadkabel door een elektricien.

AANWIJZING
Gedurende de tijd dat het laadstation wordt gebruikt, mag de laadkabel maximaal 4 keer worden vervangen.

11 Verwijdering

Het symbool van een vuilnisbak met een kruis erdoor betekent dat dit elektrische resp. elektronische apparaat aan het einde van de levensduur niet met het huisvuil mag worden weggegooid. Om het apparaat in te leveren, zijn er in de buurt gratis inzamelpunten voor elektrische en elektronische apparaten beschikbaar. De adressen kunt u verkrijgen via uw gemeente. Door elektrische en elektronische apparaten apart in te zamelen, moeten hergebruik, recycling en andere vormen van nuttige toepassing van afgedankte apparaten mogelijk worden gemaakt. Ook kunnen zo ne-

gatieve gevolgen worden voorkomen van gevaarlijke stoffen die zich mogelijk in de apparaten bevinden en een bedreiging kunnen vormen voor het milieu en de menselijke gezondheid.

- Deponeer de verpakking overeenkomstig de geldende nationale wetgeving in de daarvoor bestemde recyclingcontainer.

12 Conformiteitsverklaring met de productnormen

De Webasto Live is conform de relevante richtlijnen, verordeningen en normen voor veiligheid, EMC en milieuvriendelijkheid ontwikkeld, geproduceerd, getest en geleverd.

Webasto verklaart dat het product Webasto Live conform de hierna genoemde richtlijnen en verordeningen wordt gefabriceerd en geleverd:

- 2014/53/EU radioapparatuur-richtlijn
- 2011/65/EU RoHS-richtlijn
- 2001/95/EG Algemene productveiligheid
- 2012/19/EU Richtlijn betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur
- 1907/2006 REACH-verordening

De volledige CE-conformiteitsverklaring kunt u op https://webasto-charging.com/ downloaden.

Zie daarvoor ook Afb. 12

QR-Code voor de documentatie.

13 Montage

Zie daarvoor ook Afb. 13

Zie daarvoor ook Afb. 14

Alle afmetingen in mm.

NL

NL

14 Technische gegevens

Beschrijving	Gegevens
Nominale spanning [V AC]	230 / 400 (Europa)
Nominale stroom [A AC]	16 of 32 (1-fasig of 3-fasig)
Netfrequentie [Hz]	50 / 60
Netvormen	TT / TN / IT
EMC-klasse	Storingsemissie: klasse B (huishoudelijke, handels- en lichtindustriële omgevingen)
	Storingsimmuniteit: industriële omgevingen
Overspanningscategorie	III conform EN 60664
Beschermingsklasse	I
Beveiligingsinrichtingen	Een aardlekschakelaar en installatieautomaat moeten in de installatie aanwezig zijn. Zie hoofdstuk 6.2 "Criteria voor de elektrische aansluiting".
Geïntegreerde stroomteller	MID-conform, nauwkeurigheidsklasse B conform EN50470-3 / klasse 1 conform IEC62053-21
Bevestigingswijze	Wandmontage en montage op een standaard (vast aangesloten)
Kabeltoevoer	Opbouw of inbouw
Aansluitdoorsnede	Doorsnede van de aansluitkabel (Cu), rekening houdend met de plaatselijke voorwaarden: 6 of 10 mm² bij 16 A en 10 mm² bij 32 A.
Aansluittechniek	IEC 62196-1 en IEC 62196-2
Voedingsklemmen, aansluitkabel [mm²]	– star (min.-max): 2,5 – 10 – flexibel (min.-max): 2,5 – 10 – flexibel (min.-max) met adereindhuls: 2,5 – 10
Laadkabel type 2	tot maximaal 32 A / 400 V AC conform EN 62196-1 en EN 62196-2 lengte 4,5 m / 7 m – kabelhouder geïntegreerd
Uitgangsspanning [V AC]	230 / 400
Max. laadvermogen [kW]	11 of 22 (afhankelijk van de variant)
Verificatie	– RFID-leesapparaat MIFARE DESFire EV1 MIFARE Classic (ISO 14443 A/B) – „Plug & Charge" (ISO 15118)
Weergave	8 RGB-leds buzzer
Netwerkinterfaces	– LAN (RJ45) – 10/100 Base-TX – WLAN 802.11b/g - 54 Mbit/s
Mobiele telefonie	Invoer voor micro sim-kaart (vormfactor 3FF/ micro-sim), geïntegreerd 4G-modem (LTE)
Andere interfaces	– Modbus (RS485) – Push-in-klem

Beschrijving	Gegevens
	– USB 2.0 type A en B
OCPP	Versie 1.6
Plug & Charge	ISO 15118-1 / ISO 15118-2
Lokaal lastmanagement	tot maximaal 250 oplaadpunten, dynamisch, fase-nauwkeurige regeling
Solar- / tarief-geoptimaliseerd opladen	ondersteund
Afmetingen (B x H x D) [mm]	225 x 447 x 116
Gewicht [kg]	4,4 - 6,8 (afhankelijk van de variant)
IP-beschermingsklasse apparaat	IP54
Bescherming tegen mechanische impact	IK08
Bedrijfstemperatuurbereik [°C]	-25 tot +40 (zonder direct zonlicht)
Opslagtemperatuurbereik [°C]	-25 tot +70
Toegestane relatieve luchtvochtigheid [%]	5 tot 95 niet condenserend
Hoogte [m]	max. 2.000 (boven de zeespiegel)
Geteste OCPP-backends	Allego, has.to.be, Fortum, Bouygyes, Virta, ChargeCloud, Ladenetz, ChargeIT, NTT, Drii-vz, new motion, Vattenfall, Char.gy

NL

15 Checklist voor de installatie van het Webasto laadstation

Laadstation	Webasto Live	
Laadvermogen	11 kW ☐	22 kW ☐
Serienummer		
Materiaalnummer		

Algemeen:	
De installatie, elektrische aansluiting en inbedrijfname van het laadstation is door een elektricien uitgevoerd.	☐
Plaatselijke omstandigheden:	
Het laadstation is niet in een explosieve omgeving geïnstalleerd.	☐
Het laadstation is op een plek geïnstalleerd waar het niet kan worden beschadigd door vallende voorwerpen.	☐
Het laadstation is beschermd tegen directe regen en zonlicht om schade te voorkomen.	☐
Het laadstation is op een plek geïnstalleerd waar wordt voorkomen dat voertuigen er onbedoeld tegenaan rijden en het beschadigen.	☐
De wettelijke eisen met betrekking tot elektrische installaties, brandbeveiliging, veiligheidsbepalingen en vluchtwegen zijn in acht genomen.	☐
De laadkabel blokkeert geen doorgang.	☐
De laadkabel en -koppeling zijn beschermd tegen contact met externe warmtebronnen, water, vuil en chemicaliën.	☐
De laadkabel en laadkoppeling zijn beschermd tegen overreden worden, ingeklemd raken of andere mechanische risico's.	☐
Aan de klant/gebruiker is uitgelegd hoe de Webasto Live met de beveiligingsinrichtingen van de installatie spanningsvrij wordt geschakeld.	☐
Eisen aan het laadstation:	
Bij de installatie zijn de kabeltules voor de stroomkabel en gegevenskabel (alleen bij Live) ingebouwd.	☐
De knikbescherming van de laadkabel is op het laadstation bevestigd en de rubber afdichting is correct geplaatst in de knikbescherming.	☐
Bij de installatie is de geschikte laadkabel (11 kW of 22 kW) voor het laadstation (conform typeplaatje) ingebouwd. De kabelklem voor het waarborgen van de trekontlasting van de laadkabel is gemonteerd. De vastgestelde aandraaimomenten zijn in acht genomen. De laadkabel is conform de aanwijzing in de bedienings-handleiding aangesloten.	☐
Voordat de afdekking is gesloten, zijn gereedschap en installatieresten verwijderd uit het laadstation.	☐
Het serienummer van het laadstation is in het Online-Portal geregistreerd: https://webasto-charging.com	☐

Klant/opdrachtgever:	
Plaats:	**Handtekening**:
Datum:	

Elektricien/opdrachtnemer:	
Plaats:	**Handtekening**:
Datum:	